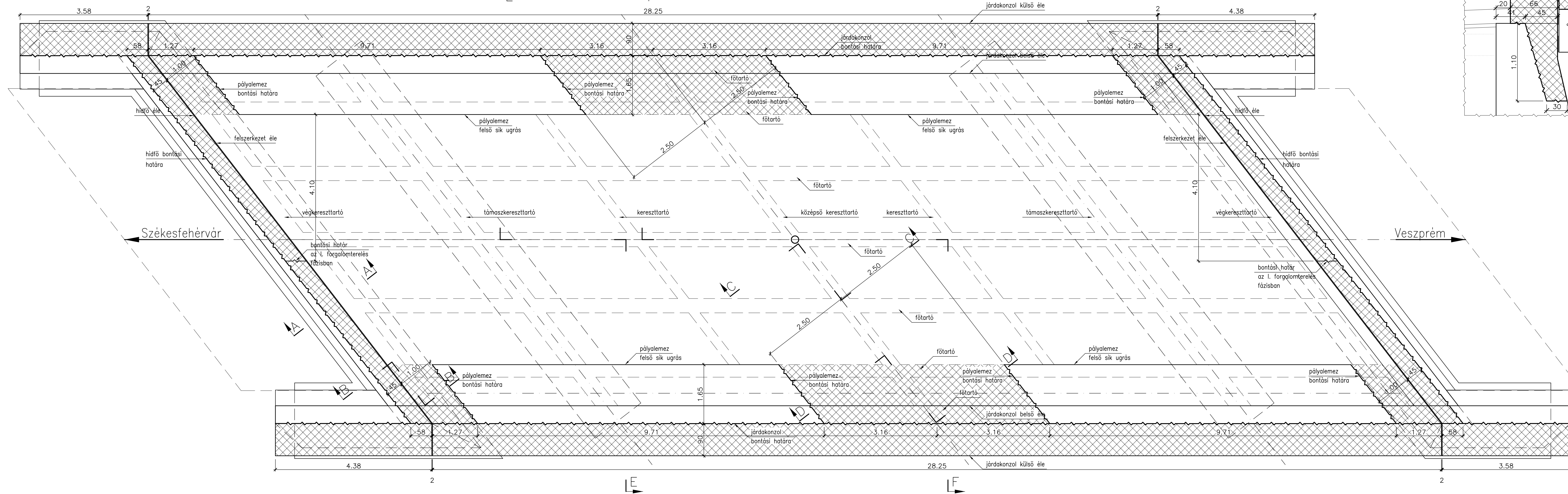
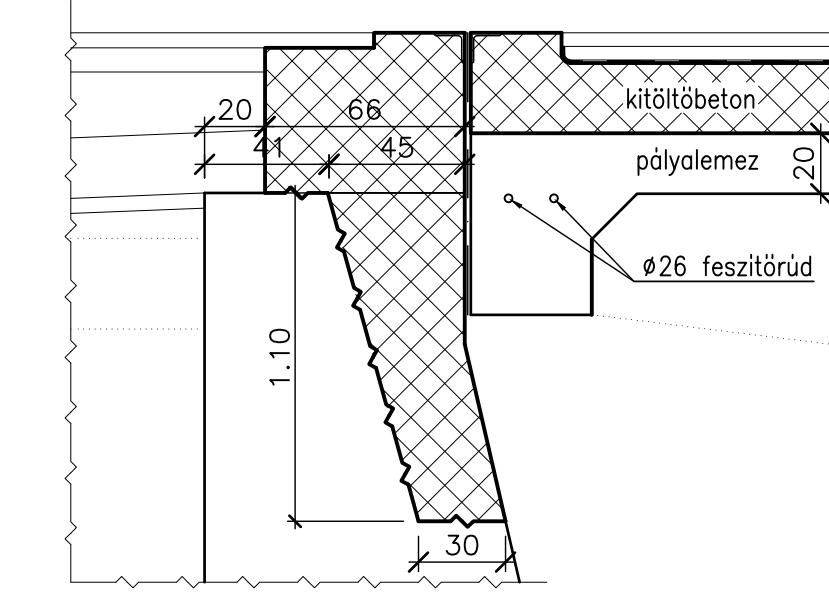


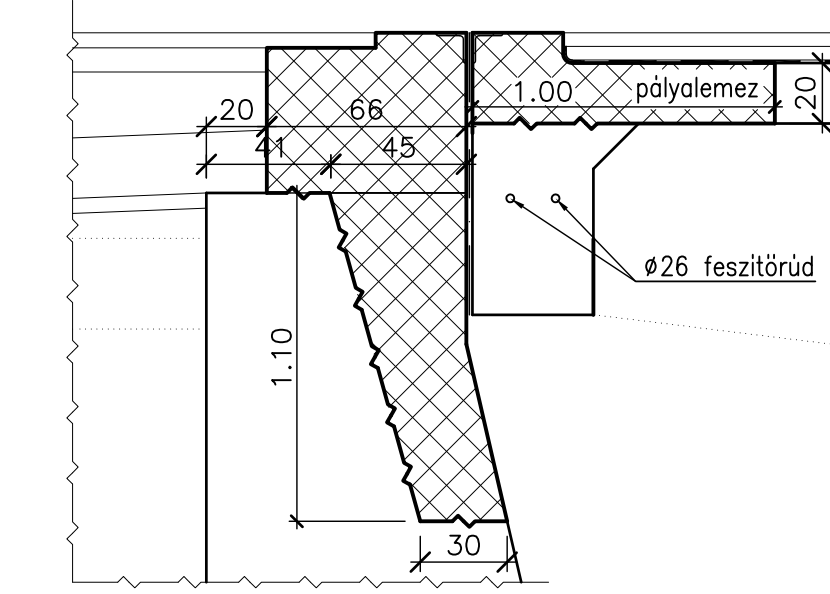
FELSZERKEZET ÉS HÍDFŐ BONTÁSI HATÁRAI
FELÜLNÉZET 1:50



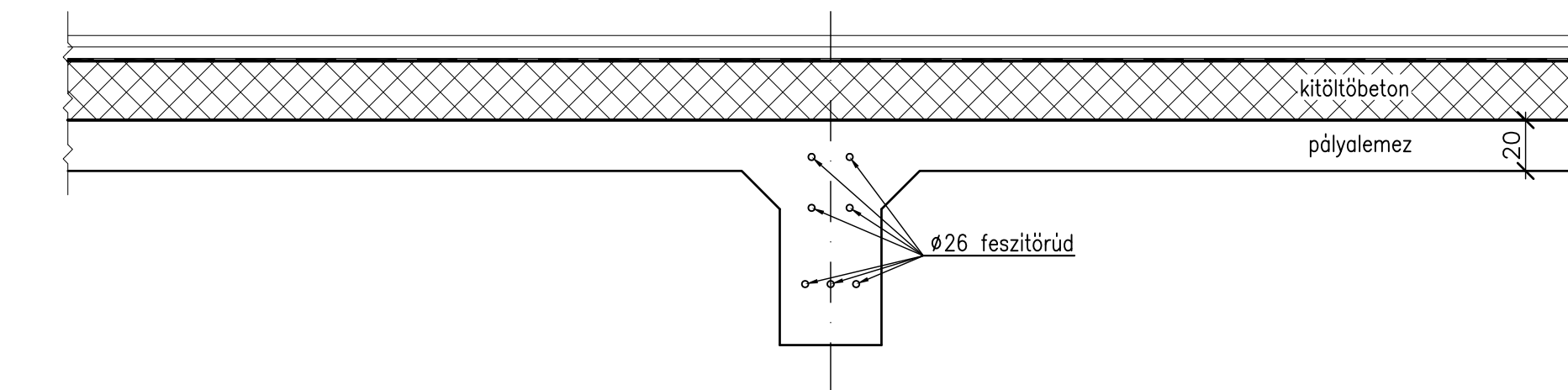
A-A METSZET 1:25



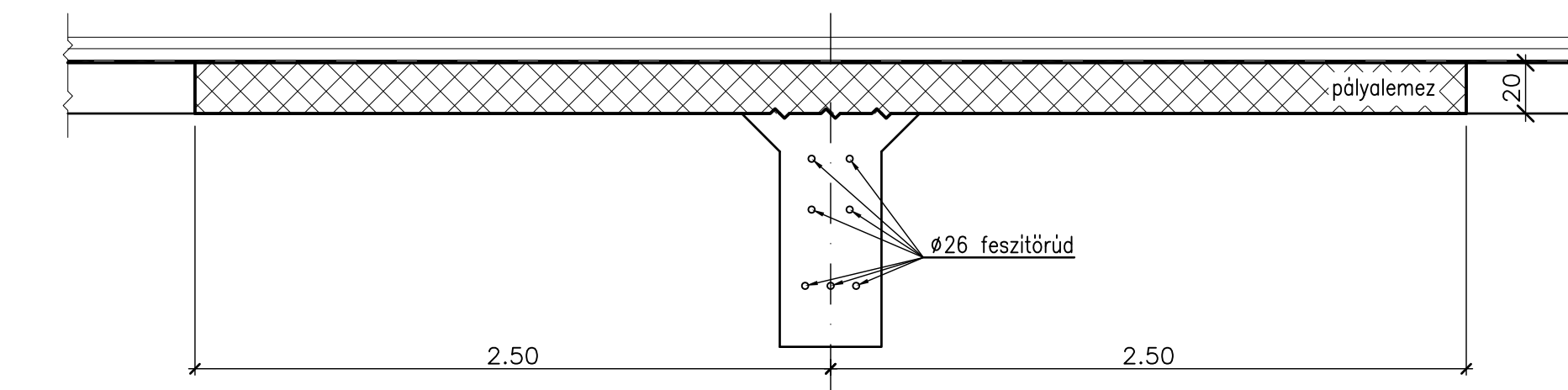
B-B METSZET 1:25



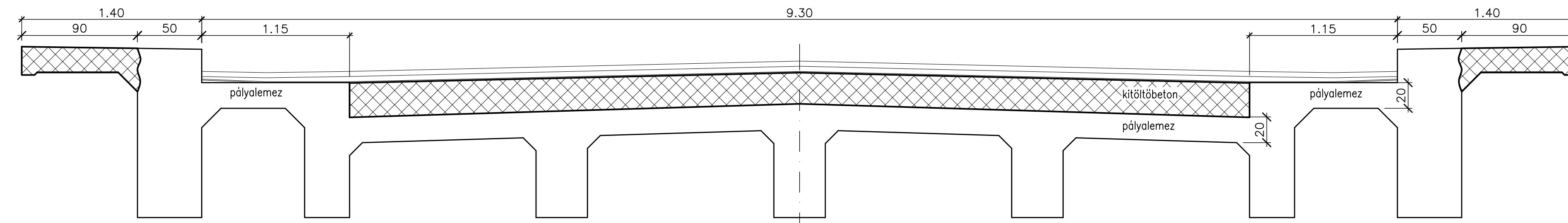
C-C METSZET 1:25



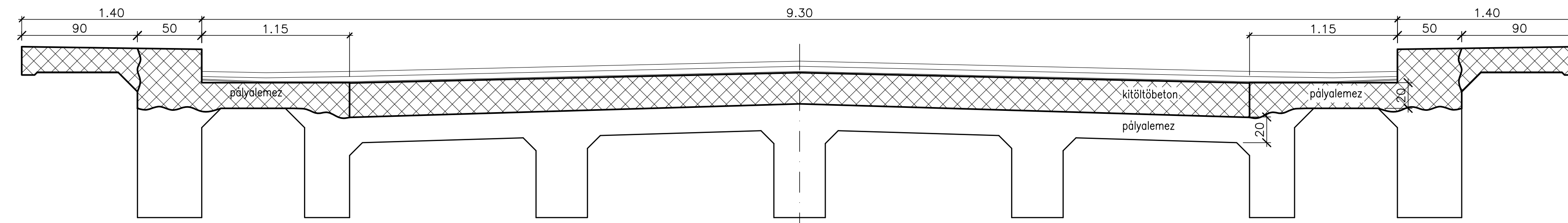
D-D METSZET 1:25



E-E METSZET 1:25



F-F METSZET 1:25
(KÖZÉPSŐ ÉS VÉGKERESZTTARTÓNÁL)



- MEGJEGYZÉSEK:**
- Az elbontandó szerkezetek vízszintes vetületét a felülnézetben szaggatással jelöltük.
 - A pályalemez felső síkján lévő kitöltőbeton, teljes mértékben elbontandó.

Megrendelő: Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Városüzemeltetési Igazgatóság Közlekedési és Kommunális Iroda	
ÜT- VASÚTTERVEZŐ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG 1117 Budapest, Dombóvári út 17-19. Telefon: 371-4000 Fax: 206-3914 E-mail: utvaterv@mail.datanet.hu	
506. Iroda	
Tervdokumentáció megnevezése: Székesfehérvár, Palotai út Gaja-patak híd felújítása	Dátum: 2014. február
Tervszám: 52.246/506	Rajzszám: B5.
Terület: Székesfehérvár, Palotai út Gaja-patak híd felújítása	Méretarány: 1:25; 1:50
Szakág: HID	Rajzméret: A4 A3 0,67 m ²
Résznevelet: BONTÁSI TERV	Fájlnev: G01_B001NR024.DWG
Feladók tervező: Kása Tamás Th-T-01-10974	Tervező/Szerkesztő: Kása Tamás Th-T-01-10974
Ellenőr: Vakárcs László Th-Sz-01-1881	Irodavezető: Bedics Antal
Kovács Zsolt	Törő Gyula
Ez a terv az UVATERV Zrt. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.	